

# VENTRIS

1



Tapa Manhole  
Petróleo



Venteo  
Recuperación  
Vapores



Válvula  
Emergencia



Adaptador  
API

---

**Paquete de Valor para Camiones Cisterna Ventris**

---

Contacto +1 861 89 1558 3502

# Paquete de Valor para Camiones Cisterna Ventris



## Adaptador API

El adaptador de carga inferior API Ventris está diseñado con precisión para adaptarse a cualquier acoplador y ofrecer un valor y rendimiento superiores.

- Adaptador API de alto flujo con fondo plano para reducir la retención del producto.
- La manija de aluminio viene estándar en todos los adaptadores API Ventris.
- Partes internas de acero inoxidable para mayor resistencia y durabilidad.



## Válvulas de Emergencia Internas Ventris

La válvula de emergencia interna Ventris es una opción óptima para aplicaciones de petróleo. Las válvulas de emergencia internas Ventris están diseñadas de forma exclusiva sin partes móviles en la ruta de flujo para un caudal superior.

- Diseñado para aplicaciones petroleras.
- Sin partes móviles en la ruta de flujo para caudales superiores y caídas más rápidas.
- Sellos de Viton GFLT y sellos encapsulados de Teflón para una compatibilidad superior.
- Compatible con diésel, biodiésel, gasolina, etanol y metanol.



## Tapa para Petróleo (Manhole) Ventris

Ventris Petroleum Manhole Cover Offers Security, Access and Safety for Real-World Use

- Fabricado en aluminio de alta resistencia que proporciona protección contra la oxidación.
- Pesa hasta un 30% menos que otras tapas en el mercado.
- Con un peso ligero de 6.7 kg (14.8 lbs). Se adapta a cuellos existentes.
- Capacidad de ventilación de emergencia nominal de 264,860 scfh a 5.00 psig (7,500 scfh a 35 kPa), 388,461 scfh a 6.25 psig (11,000 scmh a 43 kPa).



## Venteo de Recuperación de Vapores Ventris

Los Venteos de Recuperación de Vapores Ventris aún mantienen un perfil bajo para mantener los respiraderos muy por debajo del riel de vuelco, con su mayor apertura del asiento ofrece un flujo mejorado con menos caída de presión.

- Diseñado y probado para soportar el castigo del uso diario a temperaturas de -40°C a 71°C (-40°F a 160°F).
- El nuevo diseño de la tapa se enrosca en la parte superior de la ventilación, lo que permite un mejor sellado y elimina el anillo de retención en la parte superior.
- Con nuevo puerto de escape externo para abrir y cerrar más rápido el asiento de ventilación.